

# ECW100-Serviceauftrag

Lieber ECW100-Besitzer, bitte beherzigen Sie die folgenden Punkte, um uns die Bearbeitung und die Rücksendung Ihres Gerätes zu erleichtern:

1. Die Aufrüstung mit ENL-Motorensensor ist nur für Geräte mit PN-Nummer 100.0602 oder höher möglich!
2. Bitte erteilen Sie uns einen **Abbuchungsauftrag**. Das erleichtert uns und Ihnen die Zahlung erheblich. Wir werden den Betrag **nach der Rücksendung** des Gerätes von Ihrem Konto abbuchen.
3. Bitte unbedingt **pro Gerät je einen einzelnen Serviceauftrag** ausfüllen!
4. Bitte **alle** nachstehenden Textfelder ausfüllen, die gewünschten **Arbeiten ankreuzen** und die **Gesamtkosten** einsetzen. Das erleichtert uns die Zuordnung und die Arbeiten am Gerät erheblich und trägt damit zu einer **schnelleren Bearbeitung** bei.
5. Bitte senden Sie **nur das ECW100-Gerät mit der SD-Speicherkarte** ein. Für Beilagen (Antennen, Kabel etc.) wird keine Verantwortung übernommen.
6. Löschen Sie **keine Daten** auf der **SD-Karte!**
7. Schicken Sie das Gerät bitte **versichert** (z. B. als Postpaket) an folgende Adresse:  
**Ülis Segelflugbedarf GmbH, Untergasse 1, 63688 Gedern**

Die Nummern des Gerätes:            PN: \_\_\_\_\_            SN: \_\_\_\_\_  
Name (bei Verein der Vereinsname): \_\_\_\_\_  
Anschrift (Strasse, Hausnummer): \_\_\_\_\_  
Anschrift (PLZ, Ort): \_\_\_\_\_  
(Das ist auch gleichzeitig die Rücksendeanschrift!)  
Telefonnummern (Festnetz + Mobil): \_\_\_\_\_  
eMail-Adresse : \_\_\_\_\_

Rückversand gewünscht mit:             DPD             DHL (Post)

Rechnungsadresse	Nur wenn abweichend von Rücksendeanschrift
------------------	---

## Abbuchungsauftrag für Ülis Segelflugbedarf GmbH:

Meine Bankleitzahl: \_\_\_\_\_            Meine Kontonummer: \_\_\_\_\_  
Der Name meiner Bank: \_\_\_\_\_  
Kontoinhaber: \_\_\_\_\_            Abbuchungsauftrag erteilt: \_\_\_\_\_  
Datum und Unterschrift des Kontoinhabers / Vereinsstempel

## Ich beauftrage folgende Arbeiten an meinem ECW100-Gerät:

**Pflichtupdate auf Version 5 inkl. Geräte-Überprüfung:**            **+35,- Euro**  
(Prüfung Funkteil, Schnittstelle, Kartenleser, Aktualisierung Firmware und Datenbank)

**IGC-Aufrüstung<sup>1</sup>:**             +110,- Euro<sup>3</sup>

**Höhenkalibrierung bis 8000m** für IGC-aufgerüstete Geräte:             +60,- Euro  
(Gültigkeit der Kalibrierung: 2 Jahre)

**ENL-Motor-Sensor:**             +140,- Euro<sup>3</sup>  
(nur für ECW100-Geräte mit IGC-Aufrüstung und mit PN-Nummer 100.0602 oder höher)

**Gesamtkosten:**            \_\_\_\_\_ Euro

\_\_\_\_\_  
Ort, Datum

\_\_\_\_\_  
Unterschrift

Raum für Bearbeitungsvermerke <b>!! UNBEDINGT FREILASSEN !!</b>
--

<sup>1</sup> "IGC-approval for badge flights up to Diamonds" gemäss: IGC GNSS FR Spec. 1.1.3.3.3  
<sup>3</sup> Einführungspreis

# ECW100-Serviceauftrag

Hinweise für den Kunden, dieses Blatt bitte nicht mit dem Gerät einsenden

## Allgemeiner Teil:

Füllen Sie den oberen Teil des Serviceauftrags bitte **vollständig (und bei Sammlieferungen: für jedes Gerät!)** aus. Falls Sie Fragen haben, setzen Sie sich **vor dem Absenden des Gerätes** mit uns in Verbindung, vorzugsweise per eMail. Unnötige Rückfragen nach Gerateeingang bei uns kosten Zeit und verlängern die Bearbeitungszeiten. Bei Name und Anschrift bitte die **Rücksendeanschrift** eintragen. Wenn eine **andere Rechnungsanschrift** gewünscht ist, bitte im separaten Feld des Serviceauftrages eintragen.

Wir stellen **die notwendigen Kosten** in Rechnung.

Bitte erteilen Sie uns den aufgedruckten **Abbuchungsauftrag**. Sie erleichtern uns damit die Arbeit erheblich. Achten Sie bitte darauf, dass der richtige Kontoinhaber, insbesondere bei Vereinen, angegeben ist. Die **bei Rückbuchungen** wegen unrichtiger Angaben entstehenden Kosten **müssen wir in Rechnung stellen!**

**Kopieren** Sie sich den Serviceauftrag, wenn sie ihn fertig ausgefüllt haben. Damit können Sie jederzeit **leicht überprüfen**, welche Arbeiten Sie **beauftragt** haben.

Eingeschickte Geräte werden immer mit der aktuell neuesten verfügbaren Firmware ausgeliefert. Die Auslieferung des Gerätes wird in jedem Fall nach dem Erscheinen des Pflichtupdates auf Version 5 erfolgen! Der Erscheinungstermin ist zurzeit noch nicht bekannt, er wird jedoch vor dem 28.2.2011 sein.

## Bearbeitungszeiten:

Wenn Sie ihr Gerät zu einem bestimmten Termin wieder benötigen, setzen Sie sich **vor dem Absenden** unbedingt mit uns in Verbindung und **vermerken Sie den Termin** auf dem Formular! Rufen Sie uns an, wenn Ihr Gerät nicht **einige Tage vor dem Termin** bei Ihnen eintrifft. So können wir noch **rechtzeitig reagieren**, falls doch einmal ein Termin verstreicht. Die Bearbeitungszeiten können sich **je nach Auslastung** verlängern.

### **IGC-Aufrüstung, ENL-Motorsensor:**

Rechnen Sie hierfür mit ca. 2 Wochen Bearbeitungszeit.

### **Höhenkalibrierung 8000m:**

Die Kalibrierung ist für 24 Monate gültig. Rechnen Sie hierfür zusätzlich mit ca. 2 Wochen Bearbeitungszeit.

## Beauftragte Arbeiten:

### **Geräte-Überprüfung:**

Die Geräteüberprüfung umfasst eine Überprüfung der seriellen Schnittstelle, des Gehäuses, des SD-Kartenlesers und der Sende- und Empfangsleistung des Funkteils. Die Geräteüberprüfung ist **immer notwendig**, wenn das Gerät nach **der Auslieferung** bereits in Benutzung war und dann zur IGC-Aufrüstung geschickt wird.

### **IGC-Aufrüstung<sup>2</sup>:**

Diese Position ist **bei allen Geräten** nur in **Verbindung mit der Geräteüberprüfung** möglich.

Das ECW100 ist nach der Umrüstung als IGC zugelassener Logger anerkannt.

**Die Drucksonde des ECW100-Gerätes wird hierbei nicht kalibriert, sofern Sie dies nicht mit beauftragen.**

### **ENL-Motor-Sensor**

Das ECW100 **mit der PN-Nummer 100.0602 oder höher** kann einem IGC zugelassenen Motorsensor ausgerüstet werden. Es kann danach in Motorseglern (TMG und Segelflugzeugen mit Hilfsmotor) als IGC zugelassener Logger eingesetzt werden. **Voraussetzung hierfür ist die IGC-Aufrüstung. ENL-Aufrüstungen** sind aus technischen Gründen **nicht möglich** bei Geräten mit der **PN-Nummer 100.0601**.

### **Update und Geräte-Überprüfung**

Hier wird die serielle **Schnittstelle**, der **Funkteil** (Sende- und Empfangsleistung des Gerätes) und die **Kartenleserfunktion** überprüft. In dieser Position ist ebenfalls der **versicherte Rückversand** enthalten.

---

<sup>2</sup> "IGC-approval for badge flights up to Diamonds" gemäss: IGC GNSS FR Spec. 1.1.3.3.3