

Kollisionswarngerät **ECW 100**

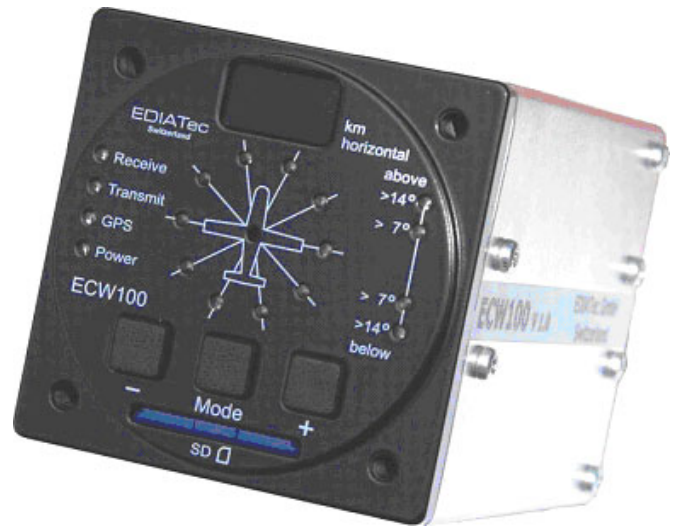
Das Schweizer Unternehmen EDIATec hat das Kollisionswarngerät **ECW 100** gezielt für die Verwendung in Ultraleicht-, Motor- und natürlich auch Segelflugzeugen entwickelt und konzipiert. Es arbeitet nach dem verbreiteten FLARM-Standard und ist mit allen anderen FLARM-Geräten voll kompatibel.

Haben Sie sich nicht schon Gedanken gemacht, wieso viele tausend Segelflugzeuge, aber erst wenige andere Luftfahrtteilnehmer mit einem FLARM-Kollisionswarngerät ausgerüstet sind?

Alle Luftraumbenutzer können von Zusammenstößen betroffen sein und möchten eigentlich voreinander gewarnt werden. **ECW 100** warnt vor anderen FLARM-kompatiblen Systemen.

ECW 100 ist die perfekte Lösung für den Festeinbau.

ECW 100 wird als 57 mm Rundinstrument mit geringem Gewicht einfach und platzsparend im Instrumentenpanel eingebaut. Die Bedienung ist einfach, selbsterklärend und intuitiv. Das Gerät muss für Softwareupdates nicht ausgebaut werden, das Einspielen von Updates oder Auslesen von Logdateien geschieht über eine SD-Karte, die im Lieferumfang enthalten ist.



Technische Daten:

- garantiert 100% kompatibel mit allen anderen FLARM-Produkten
- Anschlussmöglichkeit *externes Display* als Zweitanzeige z.B. für Doppelsitzer
- einfacher Einbau in das Instrumentenbrett (normierte 57 mm-Befestigung)
- Gewicht 190g, Größe 61 x 61 x 100mm
- Stromversorgung 8 - 26 VDC, Stromverbrauch typisch 50mA bei 12 VDC
- digitale Distanzanzeige (Entfernung in km)
- Darstellung der vertikalen Peilung (above-below)
- 3 Bedientasten (Mode / + / -)
- externe Funkantenne für optimale Funkverbindung
- SD-Speicherkarte für einfaches Auslesen der Flugdaten und Einspielen von Updates
- NMEA-Ausgang z.B. für Anschluss von PDA-Programmen
- Anschluss von Intercom, Kopfhörer oder Lautsprecher über entkoppelten 1 V Standardsignalausgang
- Luftfahrt-Zulassung in Vorbereitung